

Von Do. 7. September bis zum Di. 10. Oktober 2023 ist die Bootsschleuse am Ulmer Donau-Kraftwerk Böfinger Halde (Donau-km 2581,5) außer Betrieb. Das Umtragen des Kraftwerks ist in dieser Zeit auch nur schwer möglich.

Zur Erläuterung:

Zur Unterstützung des Ersatzneubaus der Gänstorbrücke über die Donau in Ulm/Neu-Ulm ist der Einbau von zwei temporären Stahlbetonhilfspfeilern auf den Bestandsfundamenten der ersten Gänstorbrücke von 1910 geplant.

Der Stauwasserspiegel des Kraftwerks Böfinger Halde wird für diese Maßnahme der Städte Ulm und Neu-Ulm um 2 m von 466,25 müNN auf 464,25 müNN abgesenkt. Der Abstau erfolgt ab dem 07.09.2023, der Wiedereinstau erfolgt voraussichtlich ab dem 06.10.2023. Die Pegeländerung beträgt beim Abstau als auch beim Aufstau 2 cm/Std, also ca. 0,5 m/Tag.

Durch den temporären Abstau ist in der Zeit vom 07.09. bis einschließlich 10.10.2023 die Bootsschleuse außer Betrieb.